

# *Milyen a munka Milánóban?*

A jelentkezés kezdetétől fogva nagy izgalommal várta mindenki az indulás napját. Az oda vezető út egy kicsit hosszúnak bizonyult, de a szállás és az azt körülvevő táj mindenért kárpótolt. A szálló egy régi műhelyből nemrég átalakított épület volt Milánótól 40 kilométerre egy természetvédelmi övezet közepén. Milánót minden nap vonattal közelítettük meg, majd ott a városi közlekedést használva jutottunk el az adott helyekre.



A hétköznapokban mindenki végezte a számára kiadott feladatot, hétvégén pedig az EVOLVO kulturális programokat szervezett. Érdekes és szép helyekre vittek minket, mind a Sforza kastélyban, mind a Leonardo da Vinci múzeumban különleges alkotásokat láthattunk. Egyéni programokat is szerveztünk például a comoi tóhoz. Érdemes volt részt venni a kiránduláson mivel egy csodálatos helyre juthattunk el, melynek szépségét fényképekkel nem lehet visszaadni.



Négy céghez osztottak be minket: GRUPPO FASSINA, ALMA AUTO, NUZOO, és POLA

A vállalatoknál helyt tudtunk állni, a feladatokat legjobb tudásunk szerint próbáltuk megoldani. A szakmából ki többet ki kevesebbet tudott elsajátítani, de úgy gondolom mindenki hasznos tapasztalatokkal gazdagodott. Másoknak is ajánlom ezt a lehetőséget mivel nem csak a szaktudás, hanem az ember személyisége is fejlődhet.

## **GRUPPO FASSINA**



A GRUPPO FASSINA Olaszország egyik legnagyobb autóforgalmazó- és javító cége. Új és használt autók eladásával is foglalkozik.

Számtalan autómárkát forgalmaznak: Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Skoda, Jeep, Mitsubishi, Hyundai, Infiniti, Nissan, BMW, Audi, McLaren.

A szerviz részleg az érkező autókat egy hatalmas műhelycsarnok fogadja, 35 szerelőállással. Itt folyik az autók szervizelése és javítása. A szerelők munkáját pofí szerszámok és rendkívül nagy raktárkészlet könnyíti. Az alkalmazottak kedvesek nyugodtak és bár nagy cégről van szó, mégis családi a hangulat.

A GRUPPO FASSINA- hoz négyen kerültünk: Kondás Péter, Kiss János, Barna Bence, Nádasi Máté.



Mindenkit beosztottak egy-egy szerelőhöz, és az ő segítségükkel javítottuk az autókat. Általában egyszerű javítási feladatokat kellett elvégeznünk: motorolaj, olajszűrő csere, levegőszűrő és pollenszűrő csere, fékbetétek és féktárcsák cseréje, egyéb részegységek cseréje. Megtanultuk a kerekek át gumizását és centrírozását.

Úgy gondolom az egy hónap gyakorlat mindenki számára hasznos volt, megismerhettünk egy új kultúrát, új szakmai dolgokat tanulhattunk, és új emberekkel és vállalati stílussal találkozhattunk.

Nádasi Máté

## Alma Auto

2015. október 31.-én izgatottan elindultunk Milánóba. Vártam az új kihívásokat, mint leendő gépgyártás technológus. Sikeresen megérkeztünk a szállásra, egy hosszú út után. Egy csodálatos parkosított részen volt a szállásunk, ami csendes nyugodt helyen volt, de sajnos messze a munkahelytől. A munkahelyem az Alma autó szerviznél, Castellanzában volt. A szervizben két mester volt, akikhez bátran fordulhatunk mivel segítőkészek és barátságosak voltak. Angolul tudtunk velük kommunikálni, de az olasz nyelvet is részben megértettük. A cégnél a fő feladatunk a szervizelés és a gumi csere volt, de látták rajtam hogy nagyon ügyes és érdeklődő voltam így nehezebb feladatokat is rám bízta. Az egy hónap után kiváló minősítést kaptam a mesterektől. Minden hétvégén, kulturális programokon vehettünk részt. A négy hét alatt sok szakmai tapasztalatot szereztem az autószerelés és a vállalati munka terén. Szívesen visszamennék, hogy újabb kihívásokkal találjam szembe magamat.



Bárány Kornél